



## **Kurzbericht**

**-Folgeprüfung-  
TN-CC 002: 2007-03**

**Greenmiles GmbH**

**B.-Nr: 8000356832-09/004**

**30. März 2009**

TÜV NORD CERT GmbH  
JI/CDM Certification Program  
Langemarckstrasse 20  
45141 Essen, Germany  
Phone: +49-201-825-3335  
Fax: +49-201-825-3290  
[www.tuev-nord.de](http://www.tuev-nord.de)  
[www.global-warming.de](http://www.global-warming.de)



## 1 Zweck

Greenmiles GmbH beauftragte das TÜV NORD JI/CDM Certification Program mit der Überprüfung des Emissions-Zertifikatsmanagement von „www.greenmiles.de“ gemäß Standard TN-CC002. Mit der Dienstleistung „www.greenmiles.de“ bietet Greenmiles GmbH Kunden die Möglichkeit Treibhausgasemissionen aus unterschiedlichen Bereichen (Fliegen, Kfz-Verkehr, Haushalten,...) zu berechnen sowie diese Emissionen durch Stilllegung von Emissionsberechtigungen bzw. Minde- rungszertifikaten zu kompensieren.

Die Folgeprüfung gem. TN-CC002 umfasst:

- Überprüfung des Systems hinsichtlich möglicher Änderungen
- Überprüfung der Funktionsfähigkeit des Transaktionssystems
- Überprüfung von Löschvorgängen
- Überprüfung von stornierten Aufträgen
- Überprüfung der Kriterien des Standards im abgelaufenen Prüfintervall

## 2 Prüfteam

Das Prüfteam bestand aus folgenden Personen:

- **Herrn Eric Krupp.** Herr Krupp ist Sachverständige Stelle gem. TEHG, GHG Auditor im Assessor Status sowie stellvertretender Zertifizierungsstellenleiter des TÜV NORD JI/CDM CP.
- **Herrn Dr. Jochen Schubert.** Herr Schubert ist CDM Experte im TÜV NORD JI/CDM Certification Program

## 3 Prüfpunkte und –Ergebnisse

Die Prüfung ergab eine zu kompensierende Menge von ████████ CO<sub>2</sub>e. Im Folgenden wird zu den einzelnen Aspekten der Folgeprüfung näher erläutert.

### 3.1 Überprüfung des Systems hinsichtlich möglicher Änderungen

Das System wurde hinsichtlich möglicher Änderungen überprüft. Jeder Auftrag zur Kompensation der Kunden wird weiterhin mit einer fortlaufenden Transaktions-ID kodiert. Zusätzlich können nun auch Gutscheine eingelöst werden, die ebenfalls mit der fortlaufenden Transaktions-ID kodiert werden. Hierdurch ergeben sich kei-

ne Änderungen des Systems. Die Überprüfung des Systems ergab keine Änderungen gegenüber des Systems der Erstprüfung.

### **3.2 Überprüfung der Funktionsfähigkeit des Transaktionssystems**

Alle Transaktionsvorgänge wurden in elektronischer Form mit Kundendaten und transaktionsbezogenen Kompensationsmengen aufgezeichnet. TÜV NORD wurde zur Sicherung der Rückverfolgbarkeit von Transaktionen voller Lese- und Exportzugriff gewährt. Der Zugang zu den Daten wurde am 1. Dezember 2008 von [http://\[REDACTED\]](http://[REDACTED]) auf [http://\[REDACTED\]](http://[REDACTED]) geändert. Für beide Zugänge besteht weiterhin voller Lese- und Exportzugriff.

### **3.3 Überprüfung von Löschvorgängen**

Für die zu kompensierende Menge in Höhe von [REDACTED] CO<sub>2</sub>e wurden entsprechenden CERs stillgelegt. Die Stilllegung wurde mit Hilfe des Zugangs zum Dehst Konto (Transaktion, Zeitpunkt der Transaktion, Transaktionstyp, Anzahl,...) überprüft.

### **3.4 Überprüfung von stornierten Aufträgen**

Für das Prüfintervall ergab sich eine Stornierung. Die Stornierung wurde gegenüber dem TÜV NORD dokumentiert.

### **3.5 Überprüfung der Kriterien des Standards im abgelaufenen Prüfintervall**

Die Kriterien des Standards wurden im abgelaufenen Prüfintervall überprüft. Die Anforderungen, um die Konformität mit dem Standard zu gewährleisten, werden weiterhin eingehalten.

## **4 Erteilung der Prüfzeichennutzung**

Aufgrund der Ergebnisse der Prüfung wird dem Kunden die Nutzung des Prüfzeichens TN-CC 002: 2007-03 gewährt.

Das Recht zur Nutzung des Prüfzeichens tritt mit der Unterzeichnung der Nutzungsbestätigung in Kraft.

Essen, 30. März 2009



Eric Krupp



Jochen Schubert